



Juny 2009

LA ROCA
STA. AGNÈS
LA TORRETA

Butlletí Extraordinari



Butlletí d'informació Municipal de
l'Ajuntament de la Roca del Vallès



**9 PROJECTES DE
MILLORA AL MUNICIPI**



L'ajuntament de la Roca realitzarà nou projectes de millora al municipi amb les aportacions adjudicades del Fons Extraordinari d'Inversió per part del Govern central. Una iniciativa que vol activar l'economia del país i que l'ajuntament de la Roca aprofita també per executar treballs de millora per beneficiar gran part de la població del municipi.

SUMARI

03

Escola de Música_pàg.03

Projecte d'obra de reforma i millora del centre cultural per a la instal·lació de l'Escola de Música Municipal.

La Roca

Empresa adjudicatària: Edificacions Baró

Pressupost: 147.334 euros

06

Rambla Mestre J. Torrents_pàg.04

Projecte de pacificació, supressió de barreres arquitectòniques i millora del paisatge urbà de la Rambla Mestre J. Torrents.

La Roca

Empresa adjudicatària: Bigas Grup S.L.U.

Pressupost: 202.465 euros

09

Aparcament poliesportiu_pàg.05

Projecte de millora de l'accessibilitat, supressió de barreres arquitectòniques i integració urbanística de l'àrea d'aparcament de la zona poliesportiva (104 places).

La Roca

Empresa adjudicatària: Agustí i Masoliver, S.A (AMSA)

Pressupost: 197.350 euros

12

Accés a la Bv-5105_pàg.06

Projecte d'urbanització de l'accés de la Bv-5105 a Santa Agnès de Malanyanes

Santa Agnès

Empresa adjudicatària: Contruccions Deumal S.A.

Pressupost: 198.600 euros

Camí de circumval·lació de l'església_pàg.07

Projecte d'urbanització de l'accés del camí de circumval·lació de l'església.

Santa Agnès

Empresa adjudicatària: Agustí i Masoliver, S.A (AMSA)

Pressupost: 177.300 euros

Les Nogueres_pàg.08

Projecte per les obres d'urbanització del tram final del carrer de les Nogueres

Santa Agnès

Empresa adjudicatària: Serxar, S.A.

Pressupost: 185.950 euros

Enllumenat de la Torreta_pàg.09

Projecte de renovació i millora de l'eficiència energètica de l'enllumenat públic de la Torreta.

La Torreta

Empresa adjudicatària: Sociedad Española de Construcciones Eléctricas (SECE)

Pressupost: 203.500 euros

Urbanització carrer Granada_pàg.10

Projecte de pacificació, supressió de barreres arquitectòniques i millores del paisatge urbà del carrer Granada.

La Torreta

Empresa adjudicatària: Construcciones y Rebajes Arids S.A.

Pressupost: 199.850 euros

Urbanització carrer Font del Cargol_pàg.11

Projecte de pacificació, supressió de barreres arquitectòniques i millora del paisatge urbà del carrer de Font del Cargol

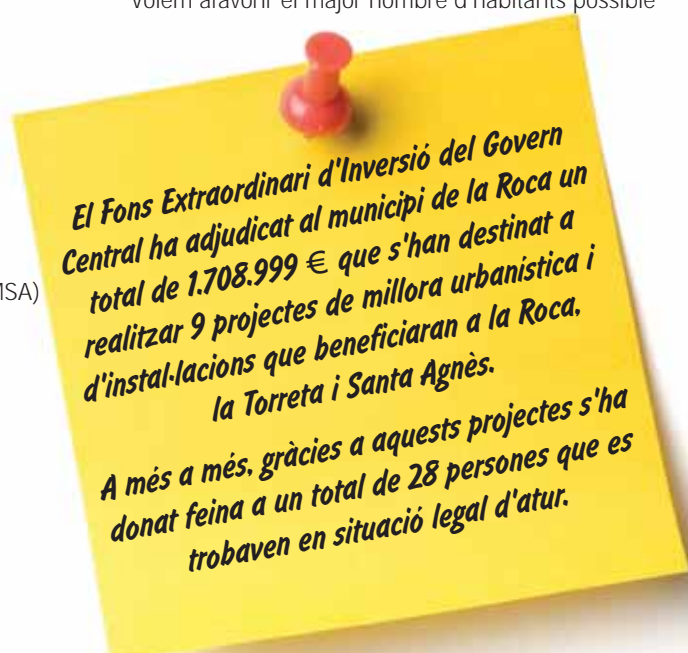
La Torreta

Empresa adjudicatària: Abolafio Construccions S.L.

Pressupost: 196.650 euros

Entrevista amb l'alcalde, Rafael Ros_pàg.12

"Volem afavorir el major nombre d'habitants possible"



Motxilla ecològica. Aquest butlletí està imprès amb paper reciclat que s'obté de paper vell o residual. Aquest paper garanteix que com a mínim conté el 90% en pes de fibres de recuperació i, a més a més, s'ha elaborat sense utilitzar clor en el procés de decoloració de la pasta. Per altra banda, la tinta utilitzada no porta olis minerals i està composta per materials reciclables i no contaminants.



ESCOLA DE MÚSICA MUNICIPAL

Projecte d'obra de reforma i millora del centre cultural per a la instal·lació de l'Escola de Música Municipal de la Roca

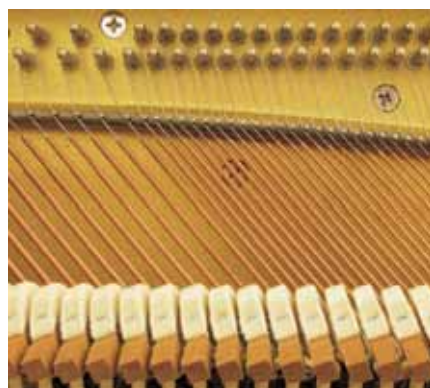


MILLORS ESPAIS I SERVEIS PER A L'ESCOLA DE MÚSICA

Ara fa tres anys va començar a funcionar l'Escola de Música Municipal de la Roca, després de molts anys de no tenir-ne. Es va optar per ubicar-la al Centre d'Educació Infantil i Primària Pilar Mastres, compartint les aules en horaris diferents. Tanmateix, les necessitats específiques d'un centre de formació musical i l'èxit de convocatòria d'aquesta iniciativa cultural, han demostrat que aquest emplaçament no és el més adequat. Per aquests motius s'ha decidit traslladar-la al Centre Cultural de La Roca (CC_LR).

CC_LR

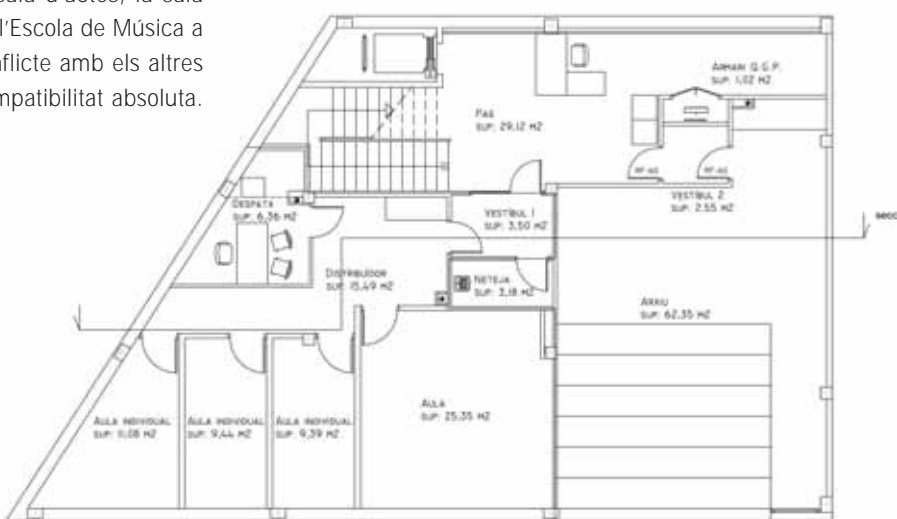
L'aportació econòmica extraordinària del FEIL permetrà situar l'Escola de Música de la Roca a la planta baixa del CC_LR. Així, l'Escola es trobarà més al centre del nucli urbà i tindrà millors accessos. A més, podrà disposar dels serveis que ofereix el centre cultural, com ara els de consergeria, la sala d'actes, la sala d'exposicions i els lavabos. La ubicació de l'Escola de Música a la planta baixa de l'edifici no entra en conflicte amb els altres serveis del CC_LR, sinó que hi ha una compatibilitat absoluta.



OBRES D'ADEQUACIÓ

La planta baixa del centre cultural es distribuirà de la següent manera: una petita recepció, tres aules individuals d'instrument, una aula col·lectiva per a 25 alumnes per realitzar llenguatge musical i cant coral, i un espai de gestió i administració. Les aules s'insonoritzaran per no crear molèsties entre els usuaris de totes les aules de música i els del Centre Cultural. A més, també s'ha de fer tota la instal·lació de la climatització, la ventilació i l'enllumenat.

L'Escola de Música Municipal té 32 alumnes que disposen d'instruments nous des d'aquest curs. S'han sol·licitat ajuts econòmics a la Generalitat que reduiran considerablement el cost de matriculació dels seus alumnes. Aquesta no serà la situació definitiva de l'Escola de Música Municipal, però sí que seran unes dependències molt dignes fins que no superi els 80 alumnes.



EDIFICACIONS BARÓ SL

Empresa amb orígens familiars des de 1842 que realitza obres de construcció de tots tipus, des d'habitatges i pavellons esportius fins a edificis sanitaris a naus industrials. Per realitzar la nova seu de l'escola de Música Municipal compta amb l'ajut de les empreses locals TIME SL i MIGUEL ARNÉS que faran tasques d'instal·lacions i fusteria respectivament. Gràcies a aquest projecte s'està donant feina a unes 12 persones, una de les quals, es trobava sense feina.

- 03
- 04
- 05
- 06
- 07
- 08
- 09
- 10
- 11
- 12



- 03
- 04
- 05
- 06
- 07
- 08
- 09
- 10
- 11
- 12

RAMBLA MESTRE J. TORRENTS

Projecte de pacificació, supressió de barreres arquitectòniques i millora del paisatge urbà de la Rambla Mestre J. Torrents



ES COMPLETA LA REFORMA DE LA RAMBLA MESTRE J. TORRENTS

Gràcies a aquesta actuació es donarà un aire totalment reformat al tram de la Rambla Mestre J. Torrents, entre els carrers Anselm Clavé i Espronceda, un espai urbà de més de 30 anys quan era una via perimetral limitrof amb un rec agrícola. Ara, però, s'ha convertit en un punt clau perquè és part de l'eix cívic de la Roca, i la seva transformació és necessària per tal de seguir els nous criteris urbanístics en què es prioritza el vianant. Aquestes obres enllaçaran amb el nou tractament que l'Ajuntament ha donat a les millores de la plaça de Can Torrents.

TRÀNSIT MÉS RESPECTUÓS

Es vol reduir a 30 Km/h la velocitat del trànsit en aquest tram. Per facilitar aquesta mesura, l'amplada de la calçada es farà més estreta i es pavimentarà de nou. Es construirà un pas elevat d'accés pel carrer Montseny, que obligarà a reduir la velocitat als vehicles que hi passin.



CÚPULA VERDA

Per aconseguir una millora paisatgística, s'ha optat per situar arbres a banda i banda del carrer per crear un efecte de cúpula verda que proporcioni ombra als vianants i als vehicles estacionats. L'arbrat serà totalment substituït, ja que molts dels arbres que hi ha ara estan malalts. De passada, es situaran fora de les voreres per facilitar el passeig dels vianants i s'intercalaran entre cada dues places d'aparcament en superfície.

MÉS ESPAI PEL VIANANT

La vorera del costat del riu es pavimentarà completament de nou i en alguns trams arribarà a ser de 4'5 metres d'amplada. Es mantindrà la posició de la parada d'autobusos i la caseta de l'Once. Els contenidors quedaran confinats en quatre espais; i no només es renovaran els bancs, sinó que n'hi haurà més.

L'enllumenat es conserva ja que és nou i compleix les normatives actuals d'eficiència energètica. El projecte preveu deixar la boca del carrer Sant Josep de Calassanç per quan es faci la intervenció per convertir-lo en zona de vianants.



LA ROCA | Rambla Mestre J. Torrents



BIGAS GRUP, S.L.U

És una empresa creada el 1999 i especialitzada en la construcció d'obra civil i d'edificació no residencial. Dels treballs recents que ha fet destaquen la demolició de la plaça de les Glòries de Barcelona, la urbanització de Can Jordana del Masnou i la construcció de 44 vivendes a Ullastrell. Gràcies al projecte que realitzarà a la rambla Mestre Torrents està donant feina a 10 persones, 3 de les quals, estaven en situació d'atur.

04



APARCAMENT POLIESPORTIU LA ROCA

Projecte de millora de l'accessibilitat, supressió de barres arquitectòniques i integració urbanística de les àrees d'aparcament de la zona poliesportiva (104 places)

- 03
- 04
- 05
- 06
- 07
- 08
- 09
- 10
- 11
- 12

ADEQUACIÓ DE L'APARCAMENT DEL POLIESPORTIU DE LA ROCA

Actualment aquesta zona d'aparcament situada al costat del poliesportiu de la Roca dona servei als usuaris de la piscina, del gimnàs, del pavelló i del camp de futbol, així com també, a veïns de fora del nucli urbà que volen fer encàrrecs al centre. És un espai residual del projecte del poliesportiu, on només es van fer intervencions mínimes per reconduir l'aigua de les pluges i facilitar l'accés de vehicles d'urgència sanitària al camp de futbol. És, doncs, un equipament molt utilitzat però que presenta greus mancances.

MILLORA

Amb aquesta nova intervenció es construiran escales per superar els talussos del terreny, es pavimentarà tota la superfície, es senyalitzaran les places d'aparcament al terra i es condicionarà l'accés al vestíbul del poliesportiu. L'enllumenat es complementarà amb altes columnes de les quals penjaran diferents projectors. També s'instal·larà alguna paperera i una gran proporció d'arbrat per fer ombra als vehicles estacionats i als recorreguts dels vianants. Es crearà un únic accés per a vehicles des del carrer Indústria. Per sortir, es podrà optar pel mateix accés o pel carrer Sant Sadurní.

NOUS USOS

L'adequació d'aquest aparcament a cel obert també té com a objectiu que sigui un espai polivalent que permeti la realització d'altres activitats a l'aire lliure, com ara concerts, festes o concentracions populars. De fet, també es pintarà una pista poliesportiva al terra que complementarà l'oferta del poliesportiu.



AGUSTÍ Y MASOLIVER, S. A. (AMSA)

Dedicada a la construcció d'obra civil, pública o privada, fundada per Andreu Agustí i Bages el 1905 i actualment administrada per la quarta generació de la família. Facilita la formació del seu personal i aplica un control de qualitat rigorós en la fabricació de les mesclures bituminoses i l'extracció d'àrids i disposa d'un modern parc de maquinària propi. Destinarà un equip de 18 persones per executar les feines de l'aparcament del pavelló de la Roca, 4 de les quals són de nova contractació i es trobaven en situació legal d'atur.



- 03
- 04
- 05
- 06
- 07
- 08
- 09
- 10
- 11
- 12

ACCÉS A LA BV-5105

Projecte d'urbanització de l'accés de la Bv-5105 a Santa Agnès de Malanyanes

ALTERNATIVA REAL PEL TRÀNSIT

El camí que uneix l'urbanització de Sant Carles amb Santa Agnès de Malanyanes es troba parcialment asfaltat. Aquest projecte preveu acabar l'adequació d'aquest vial fins la rectoria des de l'església de Santa Agnès fins enllaçar amb la carretera de Cardedeu, la Bv-5105. Amb aquestes intervencions es pretén que els vehicles tinguin una alternativa per evitar el nucli urbà de Santa Agnès i, així, alliberar de trànsit els carrers Jaume Cuyàs i el passatge del Torrent.

CAMÍ DE SANT CARLES

El camí de Sant Carles és una via paisatgística del perímetre urbà, per tant, només s'habilitarà una cuneta per recollida d'aigües en un costat i una vorera de protecció del vianant respecte el trànsit rodat, a l'altre. No s'instal·larà cap sistema d'il·luminació, ja que és una via no urbana però sí que es col·locarà protecció en algun desnivell que hi ha en el traçat.



Foto: Anna Mas



SANTA AGNÈS | Accés a la BV-5105

06



CONTRUCCIONS DEUMAL S.A.

Constructora de Cardedeu amb 75 anys d'experiència que fabrica i estén mescles bituminoses i realitza feines de conservació i manteniment de carreteres. Ha participat en obres públiques i privades de molt diversa consideració i volum. A més, té implantat els sistemes de qualitat i de medi ambient segon les normes ISO 9001:2004 i 14001:2004. Per executar l'obra encomanada a Santa Agnès de Malanyanes ha contractat 4 persones que es trobaven en situació d'atur.



CIRCUMVAL·LACIÓ ESGLÉSIA

Projecte d'urbanització de l'accés del camí de circumval·lació de l'església

CIRCUMVAL·LACIÓ DE L'ESGLÉSIA DE SANTA AGNÈS

S'espera que amb la millora d'aquest vial es redueixin les molèsties als veïns, ja que s'eliminaran els actuals sots i no hi haurà pols els dies de calor, ni bassals d'aigua i fang els dies de pluja. A la vegada, se senyalarà la prohibició que circulin camions per aquest camí de Sant Carles i s'aplicaran mesures per pacificar el trànsit.



- 03
- 04
- 05
- 06
- 07
- 08
- 09
- 10
- 11
- 12

SANTA AGNÈS | Circumval·lació església



AGUSTÍ Y MASOLIVER, S. A. (AMSA)

Aquesta empresa familiar de quarta generació ha sabut adaptar-se a les noves exigències del mercat tot adquirint el coneixement necessari per poder realitzar amb èxit els treballs encarregats. Va rebre el premi FAD d'Espais Exteriors per la realització de la restauració del Volcà Croscat al Parc Natural Zona volcànica de la Garrotxa Olot-Santa Pau. Seran 12 les persones que treballaran en la pavimentació de la circumval·lació de l'església de Santa Agnès, 3 de les quals no tenien feina.

07



- 03
- 04
- 05
- 06
- 07
- 08
- 09
- 10
- 11
- 12

CARRER DE LES NOGUERES

Projecte per les obres d'urbanització del tram final del carrer de les Nogueres



FINALITZAR EL CARRER DE LES NOGUERES

El tram final del carrer de les Nogueres és peculiar ja que només té asfaltada la meitat de l'amplada de la calçada, fet que provoca que els cotxes circulin només amb dues de les quatre rodes per l'asfalt. Actualment, molt veïns opten per fer altres recorreguts alternatius més llargs per evitar passar per aquest vial i malmetre el seu vehicle.

DIGNIFICAR EL CARRER

El projecte, a més, preveu fer una calçada de sis metres d'amplada i voreres de dos, plantar arbrat i instal·lar enllumenat nou. Per fi els veïns del carrer de les Nogueres viuran en un carrer totalment acabat.

COMPLETAR LA XARXA VIÀRIA

Aquesta situació es deu que en el seu moment no es va trobar el mecanisme de finançament per cobrir les despeses de pavimentació d'aquest tram, ja que confronta amb zones verdes municipals i no amb parcel·les edificables, els propietaris de les quals acostumen a fer front a aquest tipus de millores.



Aquesta actuació farà més practicable la circulació de vehicles i millorarà la connectivitat viària de la xarxa de Santa Agnès, ja que la completa i la deixa totalment acabada.



SANTA AGNÈS | c. de les Nogueres

08



SERXAR, SA

Aquesta empresa es va fundar l'any 1991 i està especialitzada en el moviment de terres, demolicions, excavacions i obres públiques. Realitzarà les feines del carrer Nogueres amb la col·laboració de les empreses locals SOREA i DRIM Medi Ambient, responsables de les canalitzacions d'aigua potable i enjardinament dels espais verds, respectivament. Per poder fer aquest projecte s'han contractat a 11 persones, de les quals 2 es trobaven en situació d'atur.



ENLLUMENAT PÚBLIC DE LA TORRETA

Projecte de renovació i millora de l'eficiència energètica de l'enllumenat públic de la Torreta

NOVA IL·LUMINACIÓ PER A LA TORRETA

L'actual enllumenat públic de la Torreta presenta força mancances, tant des del punt de vista de la instal·lació com de l'antiguitat dels fanals, la qual cosa provoca que els carrers d'aquesta població siguin foscos a la nit. Aquesta intervenció canviarà tota la instal·lació elèctrica que suporta l'enllumenat, des dels quadres electrònics fins les seves connexions amb els fanals. Aquest darrers també seran substituïts per models més actuals.

MÉS SEGURETAT

Els nous fanals permetran donar a la Torreta la llum necessària per garantir una millor circulació dels vehicles i la seguretat ciutadana. En total seran 49 punts de llum distribuïts en fanals de peu, uns quants dels quals il·luminaran exclusivament la calçada i uns altres, la calçada i la vorera.

MÉS QUALITAT

A més, els nous fanals permetran un important estalvi energètic i la reducció de la contaminació lumínica. Emetran una llum de millor qualitat que permetrà apreciar millor el contrast dels colors dels objectes en la foscor.



- 03
- 04
- 05
- 06
- 07
- 08
- 09
- 10
- 11
- 12



PRESSUPOST
203.500 euros

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS (SECE)

Creada el 1912, està especialitzada en la realització, el manteniment i la conservació d'instal·lacions d'enllumenat públic. Actualment és responsable del manteniment de més de 300 mil punts de llum i gestiona l'enllumenat de 80 municipis, entre els quals, la Roca del Vallès. Aquest projecte de la Torreta el realitza amb la col·laboració d'ABOLAFIO CONSTRUCCIONS i CYR ARIDS que faran l'obra civil. Gràcies a l'execució d'aquests treballs s'està donant feina a 11 persones, 4 de les quals no en tenien.



- 03
- 04
- 05
- 06
- 07
- 08
- 09
- 10
- 11
- 12

URBANITZACIÓ CARRER GRANADA

Projecte de pacificació, supressió de barreres arquitectòniques i millores del paisatge urbà del carrer Granada de la Torreta

INTERVENCIÓ NECESSÀRIA

A la Torreta, tant el carrer Granada com el carrer Font del Cargol i els adjacents, són vies urbanitzades fa molt de temps sota criteris convencionals de vialitat rodada. Són, doncs, carrers molts senzills la qualitat dels quals s'ha anat deteriorant amb el temps. Aquests dos projectes s'han dissenyat de manera que es prioritzen els interessos dels vianants que habitualment utilitzen aquests carrers, per sobre dels interessos dels conductors. A més, són projectes que s'han ideat amb total coherència entre ells i amb una visió de conjunt del funcionament del poble.

PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT

Per aconseguir que la circulació de vehicles sigui el menys molesta possible, s'ha optat per eliminar el doble sentit de circulació i deixar-lo en únic. Automàticament les cruïlles seran més segures, ja que per creuar només caldrà mirar en un únic sentit. Aquesta mesura també permetrà reduir l'amplada de la calçada per dedicar més espai a zones d'aparcament i a voreres.

Els passos de vianants es faran elevats, per obligar als conductors a reduir la velocitat. Seran plataformes d'elevació suau per evitar el deteriorament dels vehicles que hi passin i reduir els sorolls de les caixes dels camions en baixar-ne.



LA TORRETA | C. Granada

10



CONSTRUCCIONES Y REBAJES ARIDS, (CYRARIDS)

Empresa familiar d'Argentona que executa obres d'urbanització, construcció, conservació i manteniment de carreteres, i també d'habitatges i naus industrials. Realitza tots els treballs necessaris des del moviment de terres, fins a la pavimentació, passant per la instal·lació de serveis, canalitzacions del clavegueram i els acabats de mobiliari urbà, senyalització i jardineria. Pel projecte del carrer Granada donarà feina a 4 persones en situació d'atur.



URBANITZACIÓ CARRER FONT DEL CARGOL

Projecte de pacificació, supressió de barreres arquitectòniques i millora del paisatge urbà del carrer de Font del Cargol de la Torreta

MILLORS VORERES

Totes les voreres seran pavimentades, unes de nou i altres per primera vegada. També seran més amples, el suficient per facilitar el pas de vianants amb carrets o cadires de rodes. Les cantonades seran més amples, creant un espai ideal per allotjar mobiliari urbà (bancs o papereres) i arbrat, a més de facilitar l'accés al pas de vianants sense barreres arquitectòniques.

AMB VISIÓ DE FUTUR

Ja es deixaran a punt les rampes d'accés a les entrades dels passatges Florida i Espanya, que en un futur passaran a ser d'un únic nivell de calçada.

L'eixamplament de les voreres a les cruïlles deixa ja marcada l'amplada de la calçada destinada a l'aparcament en superfície de vehicles. En una segona fase, es podran intercalar arbres en els carrers transversals cada dues places d'aparcament amb una operació molt senzilla, de baix cost però amb un gran efecte paisatgístic.

SOTERRAMENT DELS SERVEIS

Abans de la pavimentació de les voreres i de la calçada, es soterraran tots els cables i tubs de subministrament d'aigua, gas, electricitat i telèfon. Es farà de manera coordinada amb totes les companyies de serveis responsables per tal d'evitar haver d'obrir el terra més d'una vegada i defugir, així, les molèsties als veïns i les despeses a l'ajuntament.



ABOLAFIO CONSTRUCCIONS, S. L.

Empresa amb més de 15 anys d'experiència en la realització d'obres públiques, civils i manteniment d'infraestructures. Es caracteritza per la utilització de material d'alta qualitat i l'aplicació de la tecnologia més recent i innovadora en els seus projectes; sempre vetlla pel mínim impacte mediambiental i garanteix la seguretat dels seus treballadors. De les persones contractades per a la realització de les feines del carrer Font del Cargol, 3 estaven en atur.

- 03
- 04
- 05
- 06
- 07
- 08
- 09
- 10
- 11
- 12



- 03
- 04
- 05
- 06
- 07
- 08
- 09
- 10
- 11
- 12

L'ENTREVISTA

El Govern central ha adjudicat un Fons Extraordinari d'Inversió a les administracions locals per incentivar l'economia i reduir l'atur a través de l'obra pública. La quantitat d'aquest ajut es calcula en base a 177 euros per habitant del municipi, segons el cens del 2007. Així, la Roca rebrà 1.708.999 euros. En aquesta entrevista l'alcalde explica els criteris aplicats a l'hora d'escollir els projectes subvencionats amb aquesta aportació extraordinària.



Com s'han distribuït aquests diners entre els tres nuclis de la Roca?

Hem fet la distribució aplicant un element corrector per no afavorir amb escreix el nucli més poblat, sinó també tenint en compte altres paràmetres, com l'extensió del seu terreny i altres inversions previstes provinents d'altres programes econòmics. Així, la Torreta rebrà una inversió de 600.000 euros (220 euros per habitant); Santa Agnès, de 561.850 euros (560 euros per habitant), i la Roca, d'547.149 euros (120 euros per habitant).

El termini de presentació dels projectes va ser molt breu...

Si, el programa es va presentar als ajuntaments a finals de novembre. En poc temps vam haver d'escollir i redactar, en alguns casos, els projectes que encaixen amb els criteris del FEIL. Vam descartar els projectes d'edificació, per la seva complexitat i dificultat per complir terminis de redacció de projectes i execució d'obra.

Ens vam concentrar en projectes d'urbanització o reurbanització de via pública, destinats a la transformació dels espais urbans que, per la seva naturalesa, encaixaven millor als terminis donats en els pressupostos i amb els criteris del PAM quant a complir els plans de mobilitat, accessibilitat i dignificació de l'espai públic.

Quins requisits exigia el Govern central als projectes per poder ser subvencionats?

En primer lloc, havien de ser projectes que no haguessin estat mai contemplats en cap pressupost municipal. En segon, els projectes

s'havien d'aprovar abans del 24 de gener de 2009. I finalment, els terminis d'execució de les obres s'havien d'acabar el 31 de desembre d'enguany.

I quins van ser els criteris de l'Ajuntament?

Tenim clar que havien de ser projectes d'obra pública d'urbanització o reurbanització, que solucionessin problemes dels tres nuclis urbans i que afavorissin el major nombre d'habitants possible. Es van estudiar tretze possibles projectes, però finalment se'n van presentar nou. Tots complien amb els criteris establerts pel FEIL. Prova d'això és que tots han estat aprovats i que ara disposem de la partida econòmica corresponent per a cadascun d'ells.

I com s'han triat les empreses per fer les obres?

Vam fixar unes condicions d'acord amb la Llei de Contractes i el FEIL, que afavorís la contractació de persones a l'atur. També hem valorat molt les que milloren els terminis de realització, per reduir el temps de molèsties als ciutadans i també garantir el compliment dels terminis que imposa el Fons Estatal per tal d'aconseguir la subvenció. De fet, hem fet incloure en els contractes una clàusula de penalització, en la qual l'empresa es compromet a pagar els diners que el municipi perdi de la subvenció, si no s'acaba l'obra a temps.

Per últim, hem valorat molt poc les propostes de rebaixes econòmiques, ans al contrari, hem primat les millores de la qualitat de la obra o ampliació dels àmbits d'actuació.