Clipping

Presència del
municipi als mitjans
de comunicació

De l'1 al 31 d'agost
de 2022

Ajuntament de la Roca del Vallès

Sumari

El cinturó que no està a l'altura 4
elpuntavui.cat

Dos accidents a la Roca compliquen la circulació a l'AP-7 6
el9nou.cat

Retrasos en Rodalies por una incidencia en las instalaciones de El Masnou 7
cronicaglobal.com (PW)

Alacarta.cat - L'Associació de Veïns de Santa Agnès s'ha encarregat de llegir el pregó 8
MyNews , **Edició**: NACIONAL

L'atur creix al juliol però registra encara un important descens respecte fa un any | NacióGranollers 9
naciodigital.cat

Salvador Illa: Me aficioné a correr, me da sensación de libertad 11
lavanguardia.com

Alacarta.cat - 280 persones assisteixen al sopar de Festa Major de Santa Agnès 14
MyNews , **Edició**: NACIONAL

Matí de cues a l'AP-7, que registra 35 km d'aturades | ACN | BARCELONA | Societat | El Punt Avui 15
elpuntavui.cat

Alacarta.cat - La colla de gegants exhibeix els seus balls a la festa major de Santa Agnès 16
MyNews , **Edició**: NACIONAL

Alacarta.cat - La Plaça de l'Església va acollir una nova edició del vermut popular 17
MyNews , **Edició**: NACIONAL

La platja de Castelldefels es torna a omplir d'handbol 18
www.elcastell.org

Alacarta.cat - La festa de l'escuma atrau nens i nenes de Santa Agnès 20
MyNews , **Edició**: NACIONAL

La contractació indefinida continua creixent a la comarca 21
El 9 Nou , **Edició**: Vallès Oriental

Alacarta.cat - La Salseta del Poble Sec va donar el toc musical a la festa major 22
MyNews , **Edició**: NACIONAL

Els Mossos incorporen drons per evitar robatoris a l'AP-7 i vies ràpides: 48 lladres i 19 vehicles identificats - Diari de Girona 23
diaridegirona.cat

Col·lapse a l'AP-7 en l'operació tornada 24
elnacional.cat

Alacarta.cat - Més d'una trentena de persones participen al torneig de Festa Major 26
MyNews , **Edició**: NACIONAL

El govern destinarà 15 milions a demolir peatges a la C-32 i la C-33 27
El Punt Avui , **Edició**: GENERAL

Els Mossos han detingut més de 40 persones per furts en vies ràpides 28
Més Tarragona , **Edició**: GENERAL

Alacarta.cat - Comença la construcció d'una parada de bus al cementiri de la Roca 29
MyNews , **Edició**: NACIONAL

El cinturó que no està a l’altura | Jordi Alemany | BARCELONA | Infraestructures | El Punt Avui

Hi ha dos trams en funcionament però que no estan connectats

Està pendent el conveni amb l’Estat pel tram Terrassa-Sabadell

Jordi Alemany - BARCELONA

Un munt de traçats, de debats, de trobades entre governs de totes les administracions, de visites ministerials, de manifestacions i de polèmica política han acompanyat el projecte del quart cinturó, B-40 o autovia orbital, projectat per l’Estat el 1966 dins d’una infraestructura més àmplia per crear un corredor alternatiu a l’AP-7. Gairebé seixanta anys després d’aquesta connexió de les ciutats de la segona corona de la regió metropolitana de Barcelona, des de Vilafranca del Penedès fins a Mataró, només s’han executat 7 dels 52 km previstos, deixant de banda el tram de 17 km que va impulsar el govern de la Generalitat el 1995 entre la Roca del Vallès i Mataró, conegut com a C-60. De la resta, dos trams no connectats en funcionament, i amb anys de retard, entre Abrera i Olesa, i de Viladecavalls a Terrassa, i un altre al mig en obres i que ja acumula onze anys de retard.

Aquesta radiografia és l’exemple de les divisions socials i polítiques que encara provoca aquesta infraestructura i que es van tornar a posar de manifest el 10 de juny passat quan el govern de la Generalitat va decidir no assistir a la presentació que la ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Raquel Sánchez, va fer d’un suposat acord sobre el futur de les infraestructures del Vallès, amb els alcaldes de Sabadell i Terrassa i el president del Consell Comarcal del Vallès Occidental, una socialista i dos exalcaldes que van deixar el partit. Es presentava una setmana després de saber-se que el 2021 va ser l’any de menys execució pressupostada de l’Estat a Catalunya des del 2015, que el govern català interpretava com una neteja d’imatge que tampoc serviria per formalitzar l’acord de paraula en un conveni per traspassar la titularitat, la gestió i els diners –a través de la disposició addicional tercera de l’Estatut– del tram d’aquesta autovia entre Terrassa i Sabadell, en format de ronda. L’acord verbal estableix que el govern català faci l’estudi informatiu i en determini el traçat, adjudiqui i executi les obres. Un plantejament perquè en nou anys estigui feta la connexió fins a Sabadell des d’una rotonda on el quart cinturó s’acaba ara a Terrassa i connectant també amb la B-24 a Castellar del Vallès. Un traçat pactat en el pla de mobilitat del Vallès del febrer del 2021, que ja no agradava a ERC, que hi va presentar esmenes.

La ministra continua dient que el conveni està preparat mentre retreu a l’executiu català que el paralitza, i des del govern reclamen conèixer les concrecions del traspàs. No hi ha data prevista ni pressa perquè això succeeixi, i menys quan l’any que ve hi ha eleccions municipals, i és un tema molt sensible.

Discrepància, però també acord entre socis

Entre els socis, Junts i ERC, hi ha discrepàncies històriques que es van tornar a posar de manifest en el ple del Parlament del 8 de juliol arran d’una moció presentada pel PSC amb

l'objectiu de visualitzar-les. Es va aprovar amb els vots de JxCat, el PSC, Vox, Cs i el PP, però amb els vots en contra d'ERC, la CUP i els comuns, i es demanava acordar el mecanisme amb el govern espanyol per redactar el projecte d'aquesta ronda entre Terrassa i Sabadell garantint-ne l'execució des de la Generalitat formalitzant un conveni en què la Moncloa es comprometi a finançar.

ERC considera que es tracta d'un projecte "caduc" i defensa prioritzar l'alternativa ferroviària amb un tren orbital, però també amb interconnexions (R4 i R8 i enllaç amb els FGC), i altres millores al transport públic. No volen sentir a parlar d'una transferència per a aquesta execució que no consideren "la solució a la mobilitat al Vallès", i tampoc que es financi a través de la disposició addicional tercera perquè "és utilitzar els recursos que són de la Generalitat per decidir allò que vol executar l'Estat", va explicar l'exalcalde de Sabadell Juli Fernández. Amb JxCat coincideixen en el fet que s'enterri definitivament el projecte del quart cinturó i per això van presentar esmenes, que no va prosperar, perquè els transferissin tots els recursos projectats per executar la totalitat de la B-40 –del pendent i encara més a les beceroles fins a Granollers– i una altra perquè s'eliminin les reserves urbanístiques ja fetes per al traçat i sigui la Generalitat que decideixi com executar les millores de mobilitat al Vallès Occidental i al Vallès Oriental.

El govern espanyol continua assegurant que el quart cinturó fins a Granollers no es farà si no hi ha consens, que no existeix. Fins a tres vegades ha caducat el tràmit ambiental, i la Campanya contra el Quart Cinturó, que agrupa unes 300 entitats, també ha impulsat diversos contenciosos contra les tramitacions.

La voluntat compartida del govern català és que el concepte d'autovia orbital passi a la història –"no el volem treure de l'UCI", en paraules de Fernández– i que el debat i el disseny se circumscriguin estrictament a Catalunya. De fet, la Generalitat el va treure de la planificació del pla territorial metropolità de Barcelona, però no obsta que hi ha diferències polítiques en la projecció de la mobilitat al Vallès Occidental i al Vallès Oriental, començant pel tram viari entre Terrassa i Sabadell. ERC vol la millora de les vies existents, com ara l'N-150, i la connexió de la C-58 amb Castellar, i el diputat de JxCat Ramon Tremosa li recordava que el pla de mobilitat del Vallès aprovat el 2021 recull fer la connexió dels sistemes viaris com a ronda nord de Terrassa i Sabadell i que va ser resultat d'un llarg procés de negociació i "un consens que ja hi és" entre administracions, cambres de comerç, patronals, sindicats, entitats i ciutadans i es van tractar "66 al·legacions".

També el vicepresident, Jordi Puigneró, el 15 de juliol passat, deixava clar que el govern "farà les obres" perquè són "imprescindibles" per a les capitals vallesanes. Però assegurava que l'executiu "no es fia d'aquest tipus de garanties" basades només en anuncis i paraules del govern espanyol.

" Dos accidents a la Roca compliquen la circulació a l’AP-7 | EL9NOU.CAT

Amb la vostra subscripció actual no teniu prous permisos.
Per qualsevol dubte podeu contactar amb nosaltres al 93 889 49 49.

Retrasos en Rodalies por una incidencia en El Masnou

La circulación de trenes ha arrancado este lunes con problemas en la R1 de **Rodalies**. Según ha explicado la compañía a través de las redes sociales, se están registrando **retrasos de unos 20 minutos** derivados de una incidencia en las instalaciones de **El Masnou** (Barcelona).

Estas afectaciones están provocando quejas de los usuarios, que desde primera hora esperan en las estaciones dirección **Maçanet-Massanes**. También se han sufrido otras retenciones sobre las seis de la mañana en los trenes que circulaban desde L'Hospitalet de Llobregat hasta Figueres, y de Barcelona Sants a Figueres, con 35 y 60 minutos de demora, respectivamente.

Un tren de Rodalies / RODALIES

Complicaciones en las carreteras

No son las únicas complicaciones en la movilidad. Un accidente esta madrugada ha provocado nuevas colas kilométricas en la AP-7 a la altura de **Sils** (Girona). El siniestro ha tenido lugar a las 4.46 de la madrugada de este lunes, a la altura del kilómetro 83, en el que se han visto **implicados un camión y un coche**.

También en la **Roca del Vallès** se han registrado seis kilómetros de colas en dirección sud, así como en el kilómetro 517 en la autovía A-2 a la altura de **Cervera**, que ha obligado a cortar un carril, por lo que hay tres kilómetros de colas en dirección **Barcelona**.

L'Associació de Veïns de Santa Agnès s'ha encarregat de llegir el pregó

Dilluns, 22 Agost 2022

Notícia emesa a l'informatiu del dia 22 d'agost del 2022.

Més notícies

L'atur creix al juliol però registra encara un important descens respecte fa un any | NacióGranollers

Aquest mes de juliol les xifres

d'atur

han registrat un augment respecte el mes anterior, concretament de 272 persones respecte el mes de juny passat, la qual cosa suposa un total de 19.440 persones registrades sense feina al

Vallès Oriental

, segons l'avanç de l'Observatori-Centre d'Estudis del Consell Comarcal.

L'augment és baix, de poc més de l'1,4%, però sobretot cal destacar el

descens important respecte l'any passat

, quan l'atur registrat se situava per sobre les 22.000 persones. Per tant, com ja es va veient als darrers mesos, la tendència al descens és clara i generalitzada a tots els àmbits territorials: en concret, aquest més de juliol la reducció interanual és del 13%, amb un descens absolut superior a les 3.000 persones. La taxa d'atur provisional se situa en poc més del 10%.

Respecte al mes passat, l'atur decreix a 10 municipis de la comarca (amb

Santa Maria de Palautordera

com a municipi on disminueix més l'atur respecte al juny passat, 13 persones) i creix als 29 municipis restants, amb

Granollers

(+66) i la

Roca del Vallès

(+39) com a municipis on l'evolució a l'alça és superior.

A

Catalunya

, aquest juliol es registra un total de 341.391 persones aturades, la dada més baixa en un mes de juliol des de 2008 (aleshores, 321.964 persones aturades). En comparació amb el juny, però, també es detecta un lleuger creixement, d'un 0,98 (3.310 més), un comportament poc freqüent en un mes de juliol des de 2010 (excepte en 2019 en què augmentà un +0,4%), tot i que durant la dècada dels anys 2000 es van veure creixements de l'atur al juliol.

Taula d'atur per municipis

Salvador Illa: “Me aficioné a correr, me da sensación de libertad”

Salvador Illa (La Roca del Vallès, 1966) nos cita en una de las playas de Barcelona, cerca de la sede del PSC, en el Poblenou, un espacio donde solía ir a correr cuando la agenda se lo permitía en su etapa como secretario de organización del partido, antes de irse al Ministerio de Sanidad. De vuelta a Catalunya, recuperó la afición de correr y, quiere ser prudente, pero prepara un maratón.

La otra mesa

“Catalunya está pasando página, pero aún nos queda abrir el diálogo entre catalanes”

¿Por qué empezó a correr?

Es el deporte que se adaptaba mejor a mis circunstancias de trabajo: flexible, individual, y que si me coge viajando puedo practicarlo. Me aficioné, ya con cierta regularidad, en el 2018, aunque luego en Madrid con la pandemia tuve que parar. Y desde que volví, y en particular desde hace un año, que aproveché el verano para coger un cierto ritmo, no lo he dejado.

¿Qué distancia corre?

Corro una hora al día, cuatro días a la semana, e intento hacer una vez a la semana 20 kilómetros, pero depende de cómo me encuentro. Corro entre 40 y 50 kilómetros a la semana. Yo vivo en La Roca y, a veces, en lugar de ir por la parte urbana, voy por la montaña o por el cauce del río. Correr me da una sensación como de libertad, y me gusta el contacto con la naturaleza, oír sus sonidos.

¿En qué piensa mientras corre, o se pone música?

Suelo escuchar algún podcast, y si voy con algún compañero, hablamos. Y si no, hago balance, normalmente del día anterior, y también es un momento para dejar que te vengan pensamientos, y preocupaciones, básicamente del ámbito profesional.

Al entrenar llega un momento que ya no puedes más, unos paran y otros siguen, ¿qué hace?

Yo solo persigo practicar un deporte, me autoexijo una disciplina, pero con un límite.

El escritor Haruki Murakami explica en un libro que cuando entrena para un maratón, si aumenta la distancia baja el ritmo y a la inversa, para conservar buenas sensaciones para el día siguiente.

Yo también intento correr por sensaciones, para estar bien. Tiene que ser una actividad que genere placer, con un punto de exigencia. Sigo unas pautas que me marca un compañero de partido que corre larga distancia. Estoy intentando preparar un maratón, que si estoy en condiciones quiero correr en diciembre, ya veremos.

Hablando de propósitos, pero en política, ¿cuáles se hace para el próximo curso?

La serenidad en política, la prudencia, buscar el acuerdo. En unos momentos complicados, de ataque a los valores europeos, es importante reforzar algunos consensos básicos de nuestra sociedad y eso requiere moderación.

Lee también Luis B. García

¿Catalunya ya ha pasado página, como insistió en la campaña?

Se está pasando página. Con la renovación de cargos en el Parlament que pactamos, con algunos consensos que estamos reestableciendo, con el acuerdo del catalán en la escuela. Pero nos queda pendiente abrir el diálogo entre catalanes. Fue un acuerdo con ERC y no lo están cumpliendo. En cuanto a la sociedad, percibo que ha pasado página de una manera más clara y está con ganas de reafirmar lo que nos une y centrada en la generación de prosperidad.

¿El procés es carpeta cerrada?

No. Creo que es una carpeta que estamos cerrando, y en todo caso prefiero hablar de futuro. La Constitución permite que todo el mundo defienda políticamente el proyecto que estime más conveniente, nunca ha sido un problema. La gran lección de estos últimos años en Catalunya es que el marco de convivencia se tiene que respetar, no se puede actuar unilateralmente.

¿Qué solución hay que dar a los expatriados, entre ellos un expresidente de la Generalitat?

Con todo el respeto a todas las personas, los que ha mencionado, otros que se han quedado aquí, otros que están en desacuerdo con lo que ha pasado y que también se han sentido ofendidos, debo decir que el Estado de derecho es la piedra angular de una democracia, y cuando una persona toma unas decisiones tiene que hacer frente a las consecuencias, como han hecho por cierto otras personas que participaron en estos hechos.

¿Habla a menudo con Pedro Sánchez?

Sí, mantengo con él una buena relación, también en calidad de responsables del PSOE y del PSC.

¿Catalunya ha dejado de ser una de las preocupaciones principales del presidente Sánchez?

No, en absoluto. Ha tenido que afrontar situaciones muy complejas como la pandemia y ahora la guerra, dos perfectas excusas para olvidar la carpeta catalana, y no lo ha hecho. Me consta que sigue habiendo una preocupación y un impulso, desde el ámbito de sus responsabilidades, para contribuir a lo que llamamos el reencuentro de Catalunya con el resto de España y de los catalanes con nosotros mismos. Y hay un conjunto de medidas de su Gobierno que demuestran

esa voluntad.

¿Sigue aún en algún grupo de WhatsApp de Madrid?

De algunos compañeros del ministerio, sí, pero mi responsabilidad aquí en Catalunya es muy absorbente, estoy centrado en esto.

Estuvo un año en Sanidad, con la adrenalina a tope, ¿no se aburre en el Parlament?

Tenemos un programa de trabajo muy exigente. Ensanchar el partido, abrirlo y dinamizarlo, para ocupar la centralidad política, y eso exige mucha dedicación, recorrer Catalunya. Como grupo parlamentario nos hemos organizado con un gobierno alternativo, que nos obliga a ser propositivos. Y también tenemos un programa de viajes y entrevistas para explicarnos en el resto de España y en Europa. Yo estoy muy satisfecho del trabajo que hacemos y muy ilusionado y no se me hace ni aburrido ni pesado, al contrario.

Lee también Josep M. Calvet

¿Se va de vacaciones?

Sí, voy con mi esposa. Iremos una semana a Asturias y una a Galicia. Y quizás hagamos una escapada a la playa. Vamos a descansar. Intentaré hacer un poco de deporte, pero relajadamente. Y lectura.

¿Qué libros tiene pendientes?

Varios, pero tengo dos como objetivo: la biografía de Tarradellas de Joan Esculies, y *Josep Pla i Jaume Vicens Vives. L'hora de les decisions* , su correspondencia. Y alguna lectura más, de ficción.

280 persones assisteixen al sopar de Festa Major de Santa Agnès

Dilluns, 22 Agost 2022

Notícia emesa a l'informatiu del dia 22 d'agost del 2022.

Més notícies

INFO Vallès

Matí de cues a l’AP-7, que registra 45 km d’aturades | ACN | BARCELONA | Societat | El Punt Avui

Nou dissabte amb trànsit complicat a l’AP-7, amb més de 35 quilòmetres acumulats de cua: destaquen els 18 quilòmetres de circulació lenta i aturades entre Castellví de Rosanes i Sant Cugat del Vallès, en sentit Tarragona; i els 16 quilòmetres de congestió entre Cardedeu i Mollet, en sentit Girona. En paral·lel, un accident a Mont-roig del Camp provoca uns 3 quilòmetres de retenció a l’AP-7 cap a Castelló de la Plana i un altre a Montmaneu ha obligat a tallar l’AP-2 en sentit Lleida. També hi ha uns 5 quilòmetres de cua per un accident sense ferits a Mont-roig del Camp, cap a Castelló de la Plana.

Es registren 2 quilòmetres més de cua a Maçanet de la Selva i 7,5 quilòmetres a la Jonquera per accedir a França. Segons el Servei Català de Trànsit (SCT), sobresurten altres incidències viàries com els 5,5 quilòmetres de retencions a l’N-II a la Jonquera o els 2 quilòmetres de cua a la C-63 a Lloret de Mar.

La colla de gegants exhibeix els seus balls a la festa major de Santa Agnès

Dilluns, 22 Agost 2022

Notícia emesa a l'informatiu del dia 22 d'agost del 2022.

Més notícies

INFO Vallès

La Plaça de l'Església va acollir una nova edició del vermut popular

Dilluns, 22 Agost 2022

Notícia emesa a l'informatiu del dia 22 d'agost del 2022.

Més notícies

elCastell: La platja de Castelldefels es torna a omplir d'handbol

Veure fotogaleria

El passat cap de setmana va tenir lloc la **sisena edició del Torneig d'Handbol Platja** que organitza cada any l'Handbol Esportiu Castelldefels, amb el suport de l'Ajuntament, la Federació Catalana d'Handbol i Iguana Grup. En aquesta ocasió, la cita servia per disputar la fase final del Campionat de Catalunya d'aquesta modalitat esportiva.

42 equips, prop de 500 jugadors i jugadores de categories des d'aleví a sènior van prendre part d'un torneig que va tornar a comptar amb una important presència d'aficionats i aficionades.

L'ARHS Team de La Roca del Vallès va guanyar les categories sènior masculina i femenina. El títol juvenil masculí i juvenil/cadet femenina va ser per al Movex Handbol Platja Granollers. L'SPIT ARHS Team es va endur el títol de cadet/infantil masculí, mentre el BMP SESE Lila va guanyar la categoria infantil/aleví femenina.

A la cerimònia de lliurament de premis van participar el tinent d'alcaldia d'Hisenda de l'Ajuntament, **Jordi Vendrell**, la vicepresidenta de la Federació Catalana d'Handbol, **Maria del Mar Latorre**, i el president de l'Handbol Esportiu Castelldefels, **Gerardo Sánchez**, entre d'altres.

Equips guanyadors

- Sènior masculí - **ARHS Team La Roca**
- Sènior femení - **ARHS La Roca**
- Juvenil masculí - **Movex Handbol Platja Granollers**
- Juvenil/cadet femení - **Movex Handbol Platja Granollers**
- Cadet/infantil masculí - **SPIT ARHS Team La Roca**
- Infantil/Aleví femení - **BMP SESE Lila**

La festa de l'escuma atrau nens i nenes de Santa Agnès

Dilluns, 22 Agost 2022

Notícia emesa a l'informatiu del dia 22 d'agost del 2022.

Més notícies

La contractació indefinida continua creixent a la comarca

Se situa en un 33% del total dels contractes, un 12% més que fa un any

Granollers

Eudald Clascà

La contractació indefinida formalitzada al mes de juliol multiplica, gairebé, per tres la que es registrava en el mateix període l'any passat al Vallès Oriental. És una de les dades rellevants de l'evolució d'aquest indicador laboral durant aquest mes, en el qual el global de contractes formalitzats a la comarca s'ha vist incrementat en 337 contractes respecte al mes de juny passat.

La contractació indefinida ha crescut considerablement, fins a representar un 33% del total de contractes. De fet, creix quasi el triple respecte a fa un any, en què tan sols era el 12%. Això sí, és cert que en aquell moment encara imperaven moltes restriccions motivades per la pandèmia i un marc laboral diferent després del que va sorgir amb la reforma de principis d'any. No obstant això, els 13.851 contractes formalitzats –com es pot veure al gràfic– suposen un descens respecte al mes de juliol de 2021, concretament de 246 contractes. Una davallada que s'explica perquè el 88% dels 14.097 contractes d'aleshores eren temporals. Enguany, la contractació temporal s'allunya d'aquell 88% amb una baixada destacable fins al 66%.

AUGMENT A TOTES LES MODALITATS

Totes les modalitats de contracte indefinit han guanyat força. Sobresurten els contractes ordinaris a temps indefinit, amb 2.422 contractes més que fa un any, o els convertits en indefinits, que escalen fins als 528 més. A més, els indefinits per a persones amb discapacitat també pugen, amb quatre contractes més. En l'àmbit de la contractació temporal, aquest mes creixen els contractes eventuals per circumstàncies de la producció (+1.399), els d'interinitat (+333) i creixen també els contractes d'inserció (+73) o els de pràctiques (+25). D'altra banda, per activitats econòmiques, les activitats artístiques i d'entreteniment augmenten en 305; les sanitàries i serveis, en 182; les vinculades a l'administració pública, en 134, i en 34 pel que fa a l'educació. Aquestes són les més destacades del mes de juliol. Per sexes, les dones concentren un 46%, amb un total de 6.414 contractes, una xifra que rondaria els 200 més que al juny.

Les dones representen un 46% amb 6.414 contractes, 200 més que al juny

Pel que fa a Catalunya, el nombre de contractes laborals signats al mes de juliol ascendeix fins a 282.489, dels quals el 44,3% són indefinits –125.226 contractes–. Una xifra considerable, com també ho és a la comarca, especialment tenint en compte els anys precedents. No obstant això, queda un esglaó per sota del pes que havia representat la contractació indefinida als mesos d'abril i juny d'enguany, un descens similar al de la comarca. Al Vallès Oriental, la xifra més alta de contractació indefinida es va assolir al mes d'abril, quan van ser al voltant del 40% dels contractes formalitzats aleshores.

Dades de contractació registrada el juliol de 2022

	Total		Variació anual 2021-2022		
	Juliol 2021	Juliol 2022	Absoluta		Relativa
L'Ametlla del Vallès	210	206	-4	▼	-1,90%
Aiguafreda	42	64	22	▲	34,40%
Bigues i Riells del Fai	132	194	62	▲	32,00%
Caldes de Montbui	318	287	-31	▼	-10,80%
Campins	9	19	10	▲	52,60%
Canovelles	310	324	14	▲	4,30%
Cànoves i Samalús	14	19	5	▲	26,30%
Cardedeu	426	359	-67	▼	-18,70%
Fogars de Montclús	10	10	0	▬	0,00%
Les Franqueses del Vallès	853	805	-48	▼	-6,00%
La Garriga	404	439	35	▲	8,00%
Granollers	3.798	3.432	-366	▼	-10,70%
Gualba	78	40	-38	▼	-95,00%
La Llagosta	189	202	13	▲	6,40%
Llinars del Vallès	401	370	-31	▼	-8,40%
Lliçà d'Amunt	358	445	87	▲	19,60%
Lliçà de Vall	550	497	-53	▼	-10,70%
Martorelles	450	279	-171	▼	-61,30%
Mollet del Vallès	1.550	1.975	425	▲	21,50%
Figaró-Montmany	14	19	5	▲	26,30%
Montmeló	254	550	296	▲	53,80%
Montornès del Vallès	477	517	40	▲	7,70%
Montseny	8	11	3	▲	27,30%
Parets del Vallès	1.015	837	-178	▼	-21,30%
La Roca del Vallès	593	592	-1	▼	-0,20%
Sant Antoni de Vilamajor	109	66	-43	▼	-65,20%
Sant Celoni	316	513	197	▲	38,40%
Sant Esteve de Palautordera	46	36	-10	▼	-27,80%
Sant Fost de Campsentelles	264	164	-100	▼	-61,00%
Sant Feliu de Codines	137	71	-66	▼	-93,00%
Sant Pere de Vilamajor	55	32	-23	▼	-71,90%
Santa Eulàlia de Ronçana	128	97	-31	▼	-32,00%
Santa Maria de Martorelles	12	10	-2	▼	-20,00%
Santa Maria de Palautordera	240	184	-56	▼	-30,40%
Tagamanent	5	3	-2	▼	-66,70%
Vallgorguina	31	15	-16	▼	-106,70%
Vallromanes	35	43	8	▲	18,60%
Vilalba Sasserra	8	11	3	▲	27,30%
Vilanova del Vallès	248	114	-134	▼	-117,50%
Vallès Oriental	**14.097**	**13.851**	**-246**		**-1,78%**

PREUS AGRARIS

Llotja de Bellpuig (8-8-22)

CONILL: 2,38 (+0,3)
POLLASTRE VIU: 1,42 (=) – 1,45 (=)
POLLASTRE SACRIFICAT: 2,73 (=) – 2,48 (=)
OUS: xl: 2,01 - l: 1,57 - m: 1,42 - s: 1,15
GALLINA LLEUGERA: 0,06-0,08 (=)
GALLINA SEMIPESADA: 0,35 / 0,36 / 0,37 (=)
GALLINA PESADA: 0,32 (=)
GALL VIU: 0,03 (=)
ESTRUÇ: s.c.

Llotja de Vic (5-8-22)

PORC: 2,256 / 2,268 (+0,004)
GARRINS RAÇA: recollida: 19 / 21 (=)
PARTIDA GRAN: 59,50 / 61 (=)
ANOLLS (des de 351 kg): 5,18 / 5,02 / 4,80 / 4,51 (=)
VEDELLS (fins a 350 kg): 5,23 / 5,03 / 4,85 / 4,63 (=)
FRISONS (+ de 211 kg): 4,79 / 4,71 / 3,45 (-0,03)
FRISONS (fins a 210 kg): 4,57 / 4,47 / 2,97 (-0,03)
VEDELLA (261/300 kg): 5,16 / 5,02 / 4,87 / 4,50 / 3,84 (=)
VEDELLA (221/260 kg): 5,22 / 5,06 / 4,91 / 4,59 / 3,83 (=)
VEDELLA (180/220 kg): 5,27 / 5,07 / 4,92 / 4,62 / 3,85 (=)
VACA: 4,25 / 4,05 / 3,85 / 3,35 / 2,90 / 2,70 (=)
FRISÓ: 80 / 135 (= / =)
ENCREUAT: 140 / 260 (= / =)
TÒFONA NEGRA (€/quilo): s.c.

Mercolleida (4-8-22)

PORC VIU selecte: 1,704 (+0,003)
GARRÍ 20 kg: 41 (=)
XAI (23 a 25 kg): 3,60 (=)
XAI (25 a 28 kg): 3,45 (=)
OVELLA DE VIDA: 75/u (=)
BLAT PINSO: 362 (=)
BLAT PA: 372 (-3)
MORESC: 350 (=)
ORDI LLEIDA: 330 (=)
COLZA: 620 (+20)

Llotja de Barcelona (2-8-22)

GARROFA: 270/t (=)
GARROFA FARINA: 260/t (=)
SOJA PAÍS: 560/t (+5)
MORESC UE: 370/t (+10)
BLAT: 363/t (-2)
ORDI PAÍS: 338 (=)
FARINA DE PEIX: 1.430/t (+10)
GIRA-SOL: 290 (+5)
MILL: 520/t (=)
COLZA: 387/t (-3)
SORGO: s.c.

Grans del Lluçanès (8-8-22)

GRA DE COLZA EURONEXT: Preu de campanya

La Salseta del Poble Sec va donar el toc musical a la festa major

Dilluns, 22 Agost 2022

Notícia emesa a l'informatiu del dia 22 d'agost del 2022.

Més notícies

INFO Vallès

Els Mossos incorporen drons per evitar robatoris a l'AP-7 i vies ràpides: 48 lladres i 19 vehicles identificats - Diari de Girona

Aquests dues organitzacions criminals estaven especialitzades en robatoris a camions en la modalitat dels teloners, a les principals vies de trànsit. Amb la tornada a la normalitat i l'arribada de l'estiu, des de finals de juny fins ara els Mossos han intensificat els patrullatges policials, ja siguin mòbils o estàtics, per tal de localitzar i detenir possibles autors de fets delictius que actuen en aquestes zones a través de l'engany i aprofitant les distraccions dels viatgers per sostreure'ls les seves pertinences. En aquesta ocasió, s'ha incorporat per primera vegada drons policials, que han complementat la tasca dels helicòpters de Mossos i les brigades mòbils.

S'han realitzat **9 controls policials** per part de la brigada mòbil i 8 controls per part dels agents de la Unitat central de vehicles aeris no tripulats que piloten els drons. Aquestes naus permeten als agents tenir una visió aèria i estàtica de punts estratègics a l'autopista on no es disposa de càmeres de seguretat i, alhora facilita fer seguiments de vehicles sospitosos detectats. L'objectiu ha estat localitzar vehicles implicats en fets delictius, el seu seguiment, l'enregistrament dels fets i la coordinació amb les unitats desplegades a les vies.

El 60% de les denúncies a autopistes són per furts

Actualment el fet delictiu principal a les vies d'alta capacitat de Catalunya és el furt, en les seves diverses modalitats i suposa un **60 % dels il·lícits penals denunciats**. El segon fet delictiu més denunciat és el **robatori amb força** o furts que pateixen els camions estacionats a les àrees de servei, mitjançant el modus operandi anomenat teloner, arribant a un 20 % del total de fets denunciats. La resta de l'activitat delictiva es reparteix entre robatori amb força a interior de vehicle, robatori de gasoil a camions, danys, robatoris amb violència i altres modalitats menys presents.

Segons els Mossos, des de l'inici de la creació de la Unitat Operativa de Mobilitat s'ha aconseguit una disminució dels il·lícits penals denunciats en les vies d'alta capacitat de Catalunya d'un 60%. Pel que fa als furts, el modus operandi més utilitzat pels autors d'aquests fets delictius és el de distreure les víctimes i sostreure'ls els seus efectes personals.

Col·lapse a l'AP-7 en l'operació tornada

L'operació tornada de les vacances d'agost ha deixat **cues quilomètriques a l'AP-7 aquest diumenge a la tarda.** El punt que ha presentat més complicacions ha estat el sud, amb **11 quilòmetres de retencions a l'altura de Martorell**, en sentit Barcelona, segons les dades registrades fins a les 18:00 hores. El tram nord, a **l'altura de la Roca del Vallés, ha registrat 3 quilòmetres de cua**, també d'entrada a Barcelona. També ha acumulat cues a la C-33, amb 5 quilòmetres de retenció, a l'accés a la Ronda de Barcelona. A la C-32 a l'Alella també 5 quilòmetres, en sentit Barcelona. Segons ha informat el Servei Català de Trànsit (SCT), un accident aquest matí ha deixat cues de fins a 8 quilòmetres de retencions a l'AP-7 a l'altura de l'Hospitalet de l'Infant. I a la mateixa autopista, però entre Castellbisbal i el Papiol, un altre incident ha provocat cues de 4 quilòmetres per anar cap a Barcelona. Amb les dades de les 21:00 hores, la situació a les carreteres catalanes és fluida, i l'AP-7 només registra 4,5 quilòmetres de retencions en sentit nord a Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès).

Per facilitar la circulació durant el dia d'avui, s'han previst **instal·lar carrils addicionals en sentit contrari a l'habitual en l'AP-7 nord i sud i en la C-32 nord i sud**, vies en les quals aquesta tarda els camions circulen únicament pel carril dret i no poden avançar ni superar els 80 quilòmetres per hora.

Situació a les carreteres catalanes

Encara que la situació ja està normalitzada, aquesta tarda a Montcada, un total de set dotacions dels Bombers de la Generalitat, una d'elles aèria, han treballat en un **incendi de vegetació que ha afectat almenys dos vehicles**, prop del voral de la C-58, al punt quilomètric 2,5. D'altra banda, a la **B-23 hi ha hagut uns 2 quilòmetres de retencions des d'Esplugues de Llobregat** fins a l'Avinguda Diagonal i a la Ronda Litoral de Barcelona (B-10) hi ha uns 2 quilòmetres de retenció entre la Zona Franca i el Port.

202.053 vehicles han tornat a l'àrea de Barcelona

Fins a **202.053 vehicles han tornat a l'àrea metropolitana de Barcelona** aquest diumenge entre les 12:00 i les 21:00 hores, segons ha informat el Servei Català de Trànsit. Això **suposa el 85,6% dels 236.000 trajectes previstos** durant l'operació tornada de les vacances d'estiu, que es donarà per tancada a la mitjanit.

Enllaç entre l’A-2 i l’AP-7

L’enllaç de l’A-2 amb l’AP-7 entre els termes municipals de Castellbisbal (Vallès occidental) i Sant Andreu de la Barca (Baix Llobregat) ha estat una de les **infraestructures més reivindicades i polèmiques dels darrers anys a Catalunya.**

Després de 15 anys d’obres i nombrosos endarreriments, **l’1 de setembre de 2021 es va posar en servei l’enllaç entre l’A2 i l’AP7 a l’altura de Castellbisbal**, una obra llargament reivindicada pels alcaldes de la zona i agents econòmics. Per l’enllaç, que té una llargada de 2,4 quilòmetres amb un viaducte de 850 metres, **hi passen diàriament uns 40.000 vehicles** que s’estalvien fer una volta de 12 quilòmetres per carreteres comarcals. Ana Alba, alcaldessa

de Sant Andreu de la Barca, un dels municipis que més van reivindicar la infraestructura, destaca que l'enllaç ha fet més ràpids, segurs i eficients els trajectes al Vallès Occidental i ha suposat una "oportunitat" per a les empreses del seu polígon industrial.

Més d'una trentena de persones participen al torneig de Festa Major

Dilluns, 22 Agost 2022

Notícia emesa a l'informatiu del dia 22 d'agost del 2022.

Més notícies

Cua de vehicles a l'AP-7 ■ J. RAMOS

SOCIETAT

Retencions puntuals a l'AP-7 en l'inici de l'operació tornada

L'AP-7 va registrar ahir algunes retencions d'uns quants quilòmetres a la tarda, concretament a l'altura de Castellbisbal (Vallès Occidental), la Roca del Vallès (Vallès Oriental) i Tarragona (Tarragonès), en l'últim cap de setmana d'agost, que acabarà amb la tornada prevista avui d'uns 236.000 vehicles a l'àrea metropolitana. Segons el Servei Català de Trànsit, una de les principals retencions, de tres quilòmetres, es va produir entre Montornès del Vallès i la Roca. D'altra banda, un accident va provocar tres quilòmetres de cues a la C-58 entre Montcada i Reixac i el Nus de la Trinitat en direcció a Barcelona. ■ REDACCIÓ

INFRAESTRUCTURES

El govern destinarà 15 milions a demolir peatges a la C-32 i la C-33

El govern preveu que la inversió total per a la demolició definitiva dels peatges de la C-32 Nord i la C-33 se situï entre els 12 i els 15 milions d'euros. Totes dues vies van deixar de ser de peatge fa un any i el seu manteniment correspon a la Generalitat, que n'és titular. La concessió també va finalitzar per a l'AP-2 i l'AP-7, si bé en aquests casos la titularitat correspon a l'Estat. Fonts del Departament de la Vicepresidència, Polítiques Digitals i Territori van estimar el cost de la demolició, en què ja s'han invertit uns 4,8 milions. Les estructures troncals dels peatges ja s'han eliminat en tots dos casos i s'hi pot circular sense obstacles, però queden cabines fora del traçat i a les sortides. El contracte que va adjudicar el govern per a via d'emergència per conservar les vies va ser per un import de 8,4 milions. L'emergència es va deure al fet que la licitació inicial va ser impugnada, encara que, finalment, es va resoldre a favor de la Generalitat. El govern adjudicarà el manteniment de les dues vies a principi d'any, amb un import d'uns 6 milions anuals, amb una inversió extraordinària de 15 milions cada cinc anys. ■ REDACCIÓ

SOCIETAT

Els Mossos identifiquen 48 lladres multireincidents en l'operació Pista a l'AP-7

Els Mossos d'Esquadra van finalitzar ahir el dispositiu Pista a les principals vies catalanes, establert amb l'objectiu de prevenir furts i robatoris a les àrees de servei i descans. Aquest dispositiu s'ha dut a terme durant els mesos d'estiu –juliol i agost– i enguany ha incorporat com a novetat els drons per lluitar contra els robatoris a l'AP-7 (la Roca del Vallès i la Jonquera, especialment) i altres vies ràpides. El resultat han estat 48 lladres multireincidents identificats i la detecció de 19 vehicles per cometre fets delictius, cinc dels quals han estat immobilitzats. Durant el 2022 els Mossos han detingut més de 40 persones implicades en furts i s'han desarticulat dos grups criminals. ■ REDACCIÓ

POLÍTICA

Alsina: "L'acció exterior no es pot entendre sense la societat civil"

La consellera d'Acció Exterior va inaugurar a Elvas (Portugal) el 34è Aplec Internacional d'Adifolk, en què participen més de 700 membres de 34 entitats de cultura popular catalana. Durant la recepció institucional, la consellera va defensar que "l'acció exterior de Catalunya no es pot entendre sense la societat civil". En el marc d'aquest desplaçament, Alsina manté reunions amb agents econòmics i acadèmics de la regió de l'Alentejo per explorar possibilitats de col·laboració amb Catalunya i, junt amb el delegat del govern a Portugal, Rui Reis, va anunciar unes jornades per identificar bones pràctiques i oportunitats de desenvolupament econòmic entre Catalunya i l'Alentejo. ■ REDACCIÓ

Trens de la línia Lleida-la Pobla de Segur, de Ferrocarrils de la Generalitat ■ GENERALITAT DE CATALUNYA

INFRAESTRUCTURES

En marxa el tercer tren de la línia que va de Lleida a la Pobla

El tercer tren de la línia que va de Lleida a la Pobla de Segur de Ferrocarrils de la Generalitat es va posar en marxa ahir, un cop superat amb èxit el període de proves tècniques i de circulació. La tercera unitat, que va arribar el 22 de març a les instal·lacions del Pla de la Vilanoveta, és exactament igual a les dues unitats que ja operen el servei des de l'any 2016 (GTW 2-6 fabricats per Stadler de la sèrie 221). Es tracta d'un comboi de 41 metres de longitud i una capacitat màxima per a 201 persones. En un comunicat, Ferrocarrils va destacar que el nou tren permetrà millorar i reforçar la disponibilitat del servei, ja que evitarà els trajectes alternatius per carretera quan alguna de les dues màquines s'hagi d'aturar per fer-ne manteniment. Com els altres dos trens que ja operen a la línia, el nou comboi gaudeix d'un disseny interior obert i transparent. El tren també està adaptat per a l'accés de persones amb mobilitat reduïda i disposa d'espais multifunció per a cotxets de nadons, bicicletes i cadires de rodes. ■ REDACCIÓ

empordàlia
ARRELATS A LA TERRA

CADA DISSABTE DEL MES DE SETEMBRE
A les 9:30h, a Vilajuïga (Carretera de Roses 3, 17493)

Fes-te el Most!

Sortirem amb el trenet fins a les vinyes, tallarem el raïm i el posarem a les caixes. Tornarem al celler de Vilajuïga i esmorzarem. Després d'agafar forces, aixafarem els raïms amb els peus, premsarem el most i l'embotellarem.

Preus:
25€ adult
12€ menor
gratuït per menors de 8 anys

Informació i reserves:
972530140
comunicacio@empordalia.com

000000/000000?

SEGURETAT

Els Mossos han detingut més de 40 persones per furts en vies ràpides

Per primera vegada, han incorporat drons per prevenir robatoris en vies interurbanes catalanes

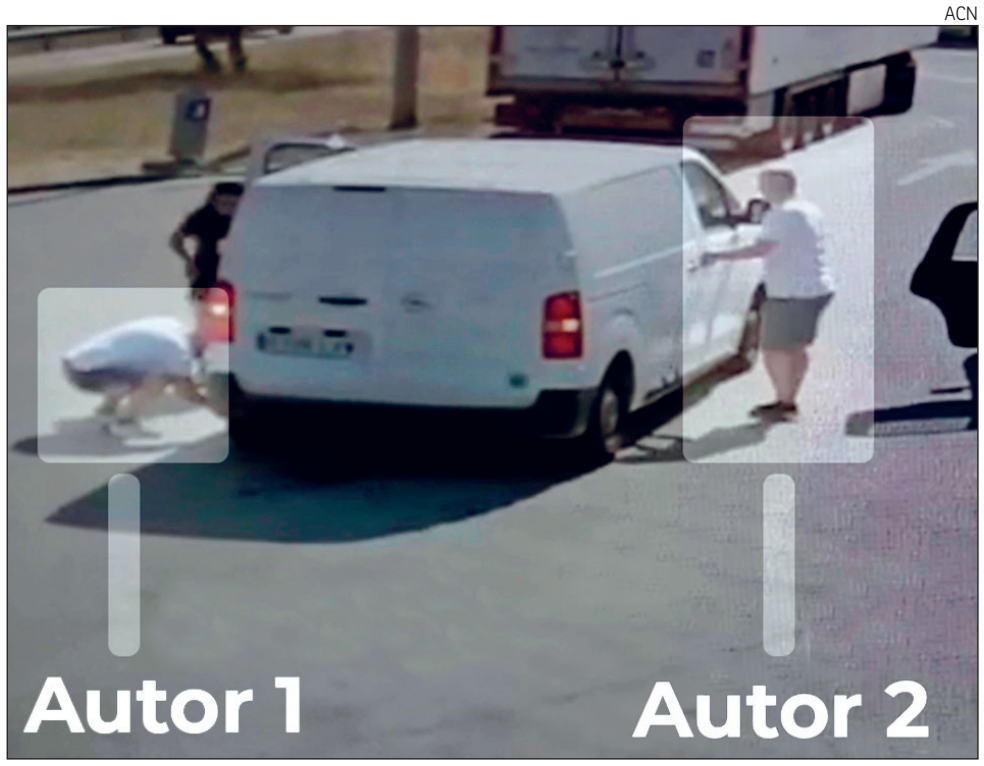
ACN

Els Mossos d'Esquadra van finalitzar el passat dissabte el dispositiu *Pista*, en el qual han participat unitats terrestres i aèries dels Mossos d'Esquadra, a les principals vies catalanes amb l'objectiu de prevenir furts i robatoris a les àrees de servei i descans. Aquest dispositiu s'ha dut a terme durant els mesos d'estiu i enguany ha incorporat com a novetat els drons per lluitar contra els robatoris a l'AP-7, especialment a la Roca del Vallès, al Camp de Tarragona, a la Jonquera, a les Terres de l'Ebre i d'altres vies ràpides.

L'operació, coordinada per la Unitat Operativa de Mobilitat (UOM), s'ha dut a terme en les principals vies interurbanes catalanes per a prevenir furts i robatoris en les àrees de servei i de descans, que solen incrementar-se en augmentar la mobilitat durant les vacances i, en aquest any en concret, davant la tornada a la normalitat després del parèntesi de la pandèmia. El resultat han estat 48 lladres multireincidents identificats i la detecció de 19 vehicles per cometre fets delictius, cinc dels quals han estat immobilitzats. De fet, durant el 2022 els Mossos d'Esquadra han detingut més de quaranta persones implicades en furts i s'han desarticulat dos grups criminals. Encara que el dispositiu com a tal ha arribat a la seva fi, els Mossos mantindran durant tot l'any la vigilància en aquestes vies ràpides.

Les dues organitzacions criminals que han estat desarticulades estaven especialitzades en robatoris a camions en la modalitat dels teloners, que robaven la càrrega dels vehicles a les principals vies de trànsit. Amb la tornada a la normalitat i l'arribada de l'estiu, des de finals de juny fins ara els Mossos han intensificat els patrullatges policials, siguin mòbils o estàtics, per tal de localitzar i detenir possibles autors de fets delictius que actuen en aquestes zones a través de l'engany i aprofitant les distraccions dels viatgers per sostreure'ls les seves pertinences. En aquesta ocasió, s'ha incorporat per primera vegada drons policials, que han complementat la tasca dels helicòpters de Mossos i les brigades mòbils. S'han realitzat 9 controls policials per part de la brigada mòbil i 8 controls per part dels agents de la Unitat central de vehicles aeris no tripulats que piloten els drons. Aquestes naus permeten als agents tenir una visió aèria i estàtica de punts estratègics a l'autopista on no es disposa de càmeres de seguretat i, alhora facilita fer seguiments de vehicles sospitosos detectats. L'objectiu ha estat localitzar vehicles implicats en fets delictius, el seu seguiment, l'enregistrament dels fets i la coordinació amb les unitats desplegades a les vies.

ACN



Imatge d'una càmera de seguretat captant dos lladres a Sant Jaume dels Domenys.

- Actualment, les denúncies per furts en les autopistes suposen un 60%
- S'han identificat 48 lladres multireincidents i 19 vehicles per fets delictius

Majoritàriament furts

Actualment el fet delictiu principal a les vies d'alta capacitat de Catalunya és el furt, en les seves diverses modalitats i, estadísticament, suposa un 60% dels il·lícits penals que es denuncien. El segon fet delictiu més denunciat és el robatori amb força o furts que pateixen els camions estacionats a les àrees de servei, mitjançant el modus operandi anomenat teloner, arribant a un 20% del total de fets denunciats. La resta de l'activitat delictiva es reparteix entre robatori amb força a interior de vehicle, robatori de gasoil a camions, danys, robatoris amb violència i altres modalitats menys presents.

Segons els Mossos d'Esquadra, des de l'inici de la creació de la Unitat Operativa de Mobilitat s'ha aconseguit una disminució dels il·lícits penals denunciats en les vies d'alta capacitat de Catalunya en un 60%. Pel que fa als furts, el modus operandi més utilitzat pels autors d'aquests fets delictius consisteix a distreure les víctimes d'aquets i sostreure'ls els seus efectes personals.

ECONOMIA

La sequera obliga a rescatar més de 22.000 peixos a Catalunya

S'han fet un total de 12 rescats d'urgència

EFE

La conselleria d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural ha rescatat d'urgència aquest estiu, a causa dels episodis reiterats de sequera, més de 22.000 exemplars de peixos autòctons dels rius catalans. Els exemplars rescatats han estat alliberats en trams més cabalosos dels mateixos rius o afluents, segons ha informat Acció Climàtica a través d'un comunicat. Amb la col·laboració de l'empresa pública Forestal Catalana i del Cos d'Agents Rurals, la conselleria ha dut a terme aquest estiu un total de 12 rescats d'urgència per preservar els peixos que habiten rius de totes les demarcacions de Catalunya. Entre els rius més afectats hi ha el Francolí a Valls (Alt Camp), el riu Siurana a Poboleda i Gratallops (Priorat), la riera de la Mansa a Taradell (Osona) o el Segre a la Seu d'Urgell (Alt Urgell). D'entre les espècies rescatades, la més abundant ha estat el barb de muntanya, la majoria d'ells al riu Merdàs, a Campdevànol. Altres espècies rescatades han estat la truita comuna i el llop de riu, amb més de 700 exemplars de cada espècie, a més de l'anguila, amb més de 450 exemplars rescatats a Valls i Poboleda.

RESTRICCIONS

L'ACA decreta l'alerta hidrològica a 129 municipis més

En total n'hi ha 279 amb restriccions d'aigua

ACN

L'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) ha decretat l'alerta hidrològica a quatre unitats d'explotació més arran de la situació de sequera: l'Empordà, Banyoles, la serralada Transversal i Prades-Llaberia. La nova revisió de les conques internes engloba un total de 129 municipis i ja n'hi ha 279 que tenen restriccions d'aigua. Les quatre unitats incloses a l'alerta no depenen de l'aigua dels embassaments ni de grans aqüífers i el seu abastament es calcula a partir de la pluviometria, ja que disposen de captacions pròpies com ara pous o basses per garantir la demanda. Les mesures que s'han d'aplicar en situació d'alerta impliquen un seguit de limitacions en alguns usos. Entre ells, la reducció d'aigua per a reg agrícola (25%), per a usos ramaders (10%), per a usos industrials (5%), per a usos recreatius que impliquin reg (30%) i altres usos recreatius (5%). Entre les mesures que s'estan aplicant per garantir l'aigua també s'ha incrementat la producció d'aigua dessalinitzada fins el 90% de la capacitat de les dessalinitzadores des del passat 8 d'agost, amb una producció mitjana des del gener de 5,4 hm^3 al mes.

COMMEMORACIÓ

El president del COI visitarà Israel a finals de setembre

El president del Comitè Olímpic Internacional (COI), Thomas Bach, visitarà Israel per participar en la commemoració dels atemptats dels Jocs Olímpics de Munic del 1972, quan un grup palestí va matar onze esportistes israelians en una massacre de la qual està a punt de complir-se el 50è aniversari. Bach participarà a la cerimònia nacional prevista per al 21 de setembre a Tel Aviv a la qual assistiran també familiars de les víctimes, supervivents de l'atac i autoritats com el president israelià, Isaac Herzog. El màxim responsable del COI va acceptar una invitació per viatjar a Israel de la presidenta del Comitè Olímpic Israelià, Yael Arad, segons ha informat en un comunicat un portaveu d'aquesta última. Bach serà el primer president del COI que viatja a Israel des del 2010. Durant la seva estada visitarà el Museu de l'Holocaust de Jerusalem (Yad Vashem). EFE

POLÍTICA

El PP demana més consens en el pla d'estalvi energètic

La secretària general del PP, Cuca Gamarra, reclama al president del Govern, Pedro Sánchez, que converteixi el pla d'estalvi energètic en un assumpte d'Estat, negociant amb tots els sectors i forces polítiques, com Emmanuel Macron a França. La número dos de Núñez Feijóo, en una entrevista, demana a l'Executiu superar la «intransigència ecològica» i buscar equilibris perquè l'estalvi d'energia no perjudiqui l'activitat econòmica, que el PP veu «llastrada» per «culpa de les males polítiques». Després del no del PP al decret d'estalvi energètic, Gamarra exigeix diàleg i consens, «no imposicions sinó recomanacions» i reservar les mesures obligatòries per al sector públic, ja que considera que l'actual pla «farà que moltíssims comerciants amb qui no han parlat tinguin moltíssimes dificultats per tenir oberts els seus negocis». EFE

LABORAL

Les empreses digitals inseriran persones amb autisme

El Departament d'Empresa i Treball ha impulsat una iniciativa per incorporar persones amb autisme o Asperger en empreses digitals. El projecte, liderat pel Clúster Digital de Catalunya i finançat amb 40.000 euros a través de la línia IRC d'ACCIÓ, ha analitzat les necessitats de companyies com Numintec, o AIS Group, i ha identificat les 10 posicions més idònies per a perfils neurodivergents. Es tracta de rols com els de desenvolupador *back-end*, *front-end*, analista de Big Data o dissenyador UX. Alhora s'han ideat també quatre itineraris formatius per tal d'integrar aquests perfils amb autisme o Asperger en totes aquestes posicions. Un cop completada la primera fase del projecte, l'objectiu serà començar a desenvolupar proves pilot per tal que empreses digitals utilitzin els itineraris formatius desenvolupats. ACN

Comença la construcció d'una parada de bus al cementiri de la Roca

Dimecres, 31 Agost 2022

Notícia emesa a l'informatiu del dia 31 d'agost del 2022.

Més notícies

Ajuntament de la Roca del Vallès